

Министерство образования Московской области  
Управление ГИБДД ГУМВД по Московской области



# ПАСПОРТ

по обеспечению безопасности дорожного движения

**Муниципального казенного общеобразовательного  
учреждения Городского округа Балашиха «Школа  
для учащихся с ограниченными возможностями  
здоровья»**

---

Московская область

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Управления по образованию  
Администрации Городского округа Балашиха  
А.Н. Зубова

« 30 » июня 2017 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор МКОУ «Школа ОВЗ»  
Тархова Г.А.  
« 30 » июня 2017 г.



СОГЛАСОВАНО:

Начальник ОГИБДД  
МУ МВД России «Балашихинское»  
полковник полиции А.Н. Ягупа

« 30 » июня 2017 г.



## ПАСПОРТ

*по обеспечению безопасности дорожного движения*

*Муниципального казенного общеобразовательного учреждения Городского округа Балашиха  
«Школа для учащихся с ограниченными возможностями здоровья»*

## СОДЕРЖАНИЕ:

1. Справочные сведения.....	3
2. План-схемы:	
2.1. безопасного маршрута детей в школу и обратно.....	4
2.2. схема детской транспортной площадки (с описанием).....	5
3. Приказ о назначении ответственного сотрудника за работу по предупреждению и профилактике ДДТТ.....	8
4. План работы общественной организации с подразделением по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИББД МУ МВД России «Балашихинское» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2017-2018 учебные года.....	9
5. Технология и методика проведения «Минутки по безопасности дорожного движения».....	12
6. Информационный уголок (описание содержания, фото и местонахождение).....	26
7. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).....	30
8. План работы отряда юных инспекторов движения на 2017-2018 учебные года.....	37
9. Список детей отряда ЮИД.....	40

# **СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ**

Телефоны:

Министерства образования Московской области:  
**8(498)602-09-90**

Управление по образованию: **8(495)521-95-16**

ОГИБДД ГУВД по Московской области: **8(499) 763-15-17**

ОГИБДД МУ МВД России «Балашихинское»: **8(495) 522-54-35, 8(495) 521-99-02, 8(495) 529-00-65**

МЧС: **112, 8(495) 522-01-12, 8(495) 522-40-37**

Скорая помощь: **03, 8(495) 527-75-03**

Полиция: **02, 8(495) 527-72-11, 8(495) 522-21-11**

## **Транспортная площадка для проведения непосредственно-образовательной деятельности по ПДД в МКОУ «Школа ОВЗ»**

Для проведения непосредственно-образовательной деятельности по ПДД , игр, соревнований на лучшее знание и выполнение дорожных знаков организована транспортная площадка с дорожной разметкой. Транспортная площадка представляет собой комплекс, состоящий из следующих элементов:

- асфальтированной площадки с разметкой проезжей части;
- средств регулирования (светофор, дорожных знаков);
- транспорта (велосипед, самокат);
- учебно-материальных пособий и атрибутов игр и занятий (жезл, форма юных инспекторов движения и т.д.)

Площадка размещена на территории школы, у входа в здание. Границы проезжей части и тротуара нанесены на асфальт белой краской. Дорожные знаки выносные на стойках с подставками.

Основные аспекты взаимодействия ребёнка с транспортной площадкой.

- Ребёнок – пешеход
- Ребёнок – пассажир
- Ребёнок – водитель детских транспортных средств (велосипеда, самоката, роликовых коньков и др.)

С целью повысить эффективность полученных знаний, умений и навыков школьников по правилам дорожного движения. Формы работы на транспортной площадке различные:

- организация соревнований;
- моделирование ситуаций на дороге;
- досуги, развлечения, праздники;
- практикумы для родителей;
- изучение ситуационного поведения на дорогах;

Игры и упражнения на площадке проводятся после предварительного ознакомления детей с правилами дорожного движения на НОД. Их цель - расширить знания детей о порядке движения транспорта и пешеходов, научить их соблюдать правила дорожного движения.

Примерная тематика непосредственно-образовательной деятельности на транспортной площадке:

1. Улица и пешеход
2. Пешеход и перекресток
3. Светофор и регулировщик
4. Дорожные знаки и разметка

5. Маршрутный транспорт
6. Безопасная езда на велосипеде
7. Правила проезда регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов.
8. Остановка и стоянка транспортных средств



ПРИКАЗ

от 31.08.2017

№

**О назначении ответственного сотрудника за работу по предупреждению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2017-2018 учебный год**

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить Потапову Марию Геннадьевну, заместителя директора по безопасности ответственной за проведение мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на 2017-2018 учебный год.
2. Контроль за выполнение приказа оставляю за собой.

Директор \_\_\_\_\_ Тархова Г.А.

С приказом ознакомлена:

\_\_\_\_\_ Потапова М.Г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор

МКОУ «Школа ОВЗ

Г.А. Тархова.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017г.

**План работы МКОУ «Школа ОВЗ»  
с подразделением пропаганды Госавтоинспекции  
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма  
на 2017 - 2018 учебный год**

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Исполнители	Участники
<b>ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ</b>				
1.	Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма. Рассмотрение аналитических материалов на заседании ШМО классных руководителей	1 раз в триместр	Зам. директора по ВР	Инспектор ГИБДД
2.	Оформление школьного информационного уголка безопасности, классных уголков по БДД	в течение года	Зам. директора по ВР, классные руководители	
3	Выпуск и распространение бюллетеней, листовок по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и размещение их на информационных стендах	ежемесячно	Руководитель отряда ЮИД	Инспектор ГИБДД
4	Выпуск стенгазеты по ПДД	1 раз в триместр	Руководитель отряда ЮИД	Отряд ЮИД
<b>ОРГАНИЗАЦИОННО-МАССОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ</b>				
5	Проведение месячника по предупреждению травматизма и совершения правонарушений несовершеннолетними «Внимание – дети!»	2 раза в год	зам. директора по ВР	Инспектор ГИБДД, обучающиеся 1-9 классов, родители, педагоги
6	Организация Недели безопасности дорожного движения в период школьных каникул	в период каникул	Зам. директора по ВР	Инспектор ГИБДД, обучающиеся 1-9 классов, родители, педагоги
7	Организация и проведение дней профилактики	ежемесячно	Классные руководители	Инспектор ГИБДД, обучающиеся 1-9 классов, педагоги



8	Проведение линеек, посвященных разъяснению ПДД с привлечением инспекторов ГИБДД	1 раз в триместр	Зам. директора по ВР	Обучающиеся 1-9 классов
9	Проведение бесед-пятиминуток по вопросам безопасности дорожного движения	ежедневно	Классные руководители	Обучающиеся 1-9 классов
10	Проведение конкурсов рисунков, плакатов, кроссвордов, викторин по ПДД.	в течение года	Зам. директора по ВР	Обучающиеся 1-9 классов, родители, классные руководители
11	Внеклассные мероприятия по БДД: тематические утренники, театрализованные представления, соревнования.	1 раз в триместр	Руководитель отряда ЮИД, классные руководители	Обучающиеся 1-9 классов, отряд ЮИД
12	Выставки творческих работ обучающихся "Дорога и мы" по безопасности дорожного движения	в течение года	Зам. директора по ВР	Обучающиеся 1-9 классов, педагоги доп. образования
13	Практические занятия по отработке навыков безопасного поведения на учебных перекрестках	в течение года	Классные руководители	Обучающиеся 1-9 классов
14	Инструктажи, беседы во время ГПД	еженедельно	Воспитатели ГПД	Обучающиеся 1-9 классов
15	Родительские собрания	1 раз в триместр	Зам. директора по ВР,	Инспектор ГИБДД, родители
16	Индивидуальные консультации для родителей	По запросу	Зам. директора по ВР, зам. директора по безопасности	Родители

#### УЧЕБНО-ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ И МЕТОДИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

17	Оказание консультативной методической помощи классным руководителям в организации работы по профилактике детского дорожного травматизма	в течение года	Зам. директора по безопасности	Инспектор ГИБДД, классные руководители
18	Создание отрядов юных инспекторов движения	август	Зам. директора по ВР	Обучающиеся 6-8 классов
19	Инструктаж с педагогическим коллективом с целью предупреждений нарушений ПДД	1 раз в четверть	Зам. директора по безопасности	Педагогический коллектив
20	Индивидуальные консультации	По запросу	Зам. директора по ВР, зам. директора по безопасности	
21	Посещение классных часов и	в течение года	Зам. директора	Классные

	внеклассных мероприятий по теме «Безопасность дорожного движения»		по ВР	руководител и, воспитатели ГПД
--	---	--	-------	---

## **Технология проведения «минутки» по безопасности движения**

**«Минутка»** - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой.

**Цель «минутки»** - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей и родителей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

### **Методика проведения «минутки»**

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

## **« Минутка» по БДД**

### **Перекресток**

**Перекресток** – место, где пересекаются улицы. В зависимости от числа пересекающихся улиц и угла их пересечения перекрестки бывают: четырехсторонние ( крестообразные и Х-образные), трехсторонние ( Т-образные и У-образные), многосторонние( от которых отходит более 4-х улиц)

Каждый перекресток имеет свои границы; чтобы определить их, необходимо мысленно соединить углы домов, выходящих на перекресток. Часть улицы, расположенной между двумя перекрестками, называется **кварталом**.

Перекресток, который занимает большую территорию и где пересекаются или берут начало несколько улиц, называется **площадью**.

Перекрестки бывают регулируемые и нерегулируемые, то есть со светофором и без него.

В некоторых местах устанавливают и специальные светофоры для пешеходов. Загорается красная стоящая фигурка – стой. Загорелся идущий зеленый человечек – иди.

Нерегулируемые перекрестки надо переходить под знаком «пешеходный переход» по «зебре», по подземному (наземному) пешеходному переходу.

Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить сотрудник ГИБДД – регулировщик. У него в руках полосатый жезл, которым он подает команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пока он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.

### **Спросите у детей:**

- Как называется место, где пересекаются улицы?
- Как называется место, где пересекаются и берут начало несколько улиц?
- Какие бывают перекрестки?
- Как переходить регулируемый перекресток?
- Как переходить нерегулируемый перекресток?
- Кто руководит нерегулируемым перекрестком?
- На светофоре горит зеленый свет, а регулировщик запрещает переход.

Как ты поступишь?

## **« Минутка» по ПДД**

### **Светофор**

Светофор – лучший друг пешехода. С его помощью дорогу переходить гораздо легче и безопаснее. О том, что означают сигналы светофора, кратко и понятно написал поэт Сергей Михалков:

*Если свет зажегся красный,*

*Значит, двигаться опасно.*

*Свет зеленый говорит:*

*«Проходите, путь открыт!»*

*Желтый свет – предупрежденье:*

*Жди сигнала для движенья.*

Бывают светофоры и с одним «глазом» - желтым. Обычно он постоянно мигает. Ставят такие светофоры на тех улицах, где нет очень сильного движения транспорта. Этот светофор предупреждает водителей – здесь пешеходы могут переходить улицу. Правда, сам пешеход должен быть на этом переходе вдвойне осторожен – всякие у нас бывают водители, и не каждый снижает скорость перед таким светофором.

В некоторых местах устанавливают и специальные светофоры для пешеходов. Загорается красная стоящая фигурка – стой. Загорелся идущий зеленый человечек – иди.

Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить сотрудник ГИБДД – регулировщик. У него в руках полосатый жезл, которым он подает команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пака он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.

- Как называется прибор, регулирующий движение на улице?
- О чем говорит красный сигнал светофора? Желтый? Зеленый?
- Чем опасна дорога, где стоит светофор с одним (желтым) «глазом»?
- Что вы знаете о специальном светофоре для пешеходов?
- Кто регулирует движение, если светофор не работает?

### **« Минутка» по ПДД**

#### **Пешеходный переход**

Пешеходный переход - это дорожная разметка для пешеходов. Его обозначают на асфальте белыми широкими полосками, которые идут поперек дороги. Эти полоски называют «зеброй».

Дороги, с интенсивным движением транспорта, нужно переходить по подземному переходу.

- Переходить дорогу надо только по пешеходному переходу и только на зеленый свет светофора.
  - Ни в коем случае не переходить улицу на красный свет, даже если кажется, что машин поблизости нет.
  - Когда зажегся зеленый свет, сначала посмотри – все ли машины успели затормозить и остановиться. А потом только переходи улицу.
  - Не выбегай на мостовую – улицу надо переходить спокойно. И лучше это делать вместе с группой других пешеходов.
  - Перед тем как переходить дорогу, нужно посмотреть налево, направо и убедившись, что транспорт достаточно далеко переходить дорогу.
  - Маленьких детей при переходе улицы держат за руку.
  - Двигаться по переходу нужно внимательно, не останавливаясь, не мешая другим пешеходам, придерживаясь правой стороны.
  - Всегда помните, что от вашего поведения на улице зависит не только ваша жизнь, но и безопасность окружающих.
- Где пешеходы должны переходить улицу?
  - Как называется место, где можно переходить улицу?
  - Как нужно двигаться по пешеходному переходу?
  - На какой сигнал светофора надо переходить улицу?
  - Можно ли переходить улицу на красный свет, если рядом нет машин?

## **« Минутка» по БДД**

### **Улица**

Дорогу, которая проходит по городу или населенному пункту, называют **улицей**. Она имеет проезжую часть, по которой движутся автомобили. Иногда проезжая часть разделяется полосой зеленых насаждений – бульваром на две части, две полосы движения.

По краям проезжей части тянутся полосы, покрытые асфальтом, - это **тротуары**. По ним движутся пешеходы. Тротуар немного возвышается над проезжей частью; делается это для того, чтобы четко определить границу между проезжей частью и тротуаром.

На некоторых улицах, где особенно много пешеходов, тротуар отгораживают от проезжей части металлическими ограждениями – они предупреждают неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, что очень опасно. Никто из пешеходов не имеет право перелезть через ограду.

Улицы, по проезжей части которых машины идут в двух направлениях: по одной стороне в одном, а по другой – в обратном, называются улицами с **двусторонним движением**. Улицы, где движение происходит в одном направлении, называют улицами с **односторонним движением**.

Есть улицы, которые идут параллельно друг другу, а есть улицы, которые пересекаются. Место их пересечения называется **перекрестком**.

- **Что такое улица?**
- **Где должен идти пешеход?**
- **Можно ли перелезть через металлические ограждения тротуара, чтобы перейти улицу?**
- **В каком направлении движутся машины по улице с двусторонним движением?**
- **Как называется место пересечения улиц?**

### **« Минутка» по БДД**

#### **Мы – пешеходы**

Всех людей, которые передвигаются вдоль улицы пешком (к ним же приравниваются лица, ведущие велосипед), называют

**ПЕШЕХОДАМИ.**

Больше всего по улицам и дорогам движется пешеходов. Даже водители, когда они выходят из машин, на какое-то время пополняют великую армию пешеходов. На протяжении многих веков пешеходы были предоставлены сами себе, о безопасности их на улицах и дорогах мало кто заботился.

Когда же на улицах и дорогах движение увеличилось, появилась необходимость заботиться о безопасности движения пешеходов, установить правила движения для них. Сейчас они введены во всех странах мира, каждый пешеход от мала до велика обязан их знать. Повторите с детьми

#### **Основные правила для пешеходов.**

- Пешеходы должны двигаться вдоль проезжей части по тротуарам или пешеходным дорожкам.
- Идти только по правой стороне тротуара.
- Если вы встретили знакомого, то для того чтобы поговорить, отойдите с ним в сторону.
- Если вы идете со своими друзьями, то не загромождайте дорогу, выстроившись в шеренгу по 3-4 человека.
- Когда ждешь перехода, никогда не стой на краю тротуара.
- Переходить улицу нужно в местах, где есть пешеходная дорожка.

- Переходить дорогу нужно на зеленый свет светофора, только после того, когда убедился, что машины успели затормозить и остановиться.
  - Не переходить проезжую часть улицы наискосок, а только строго прямо.
  - Перед тем как переходить дорогу, нужно посмотреть налево, направо и убедившись, что транспорт достаточно далеко переходить дорогу.
  - Маленьких детей при переходе улицы держат за руку.
  - Двигаться по переходу нужно внимательно, не останавливаясь, не мешая другим пешеходам, придерживаясь правой стороны.
  - Ожидать маршрутный транспорт нужно на специально оборудованных местах – остановках.
  - Не расталкивайте прохожих, спеша к автобусу.
  - Нельзя играть рядом с проезжей частью или на ней.
  - Нельзя выходить на дорогу из-за стоящего транспорта или из-за кустов.
  - Нельзя появляться внезапно перед близко идущим транспортом.
  - Всегда помните, что от вашего поведения на улице зависит не только ваша жизнь, но и безопасность окружающих.
- 
- Как называют людей, идущих вдоль улицы?
  - Для кого предназначен тротуар?
  - По какой стороне тротуара можно идти? Почему?
  - Где пешеходы обязаны переходить улицу? Как?
  - Почему нельзя переходить улицу наискосок?
  - Где нужно ожидать маршрутный транспорт?
  - Почему нельзя появляться внезапно перед близко идущим транспортом?
  - Почему нельзя играть рядом с проезжей частью или на ней?



## ***« Минутка» по БДД***

### **Правила поведения при сезонных изменениях погоды.**

В пасмурный дождливый день повышается опасность для водителей и пешеходов. В такую погоду водителям плохо видно пешеходов и пешеходам плохо видно, стоит или движется машина.

Во время дождя надо быть очень осторожным, так как дорога становится мокрой и скользкой, можно упасть. А машине трудно затормозить. Когда идет дождь поток воды по стеклу машины, забрызганные стекла грязью ухудшают видимость, поэтому водителю плохо видно людей и светофор. Да и зонты, большие капюшоны, закрывающие лицо, запотевшие очки, глубоко надвинутая шапка, слишком высокий воротник – все это сковывает движение и мешает пешеходам осматривать дорогу. Из-за этого можно не заметить приближающуюся машину.

**Надо быть очень осторожным!**

**Внимательно осматривать, и не спеша переходить дорогу!**

- Почему надо быть особенно осторожным, переходя дорогу в дождь?
- Почему в дождливую погоду водителю плохо видно дорогу и светофор?
- Почему в дождливую погоду водителю трудно затормозить?
- Что мешает пешеходам осматривать дорогу во время дождя?

## ***« Минутка» по БДД***

**Правила поведения при сезонных изменениях погоды.**

## **Внимание! Наступила зима...**

Выпал снег и все вокруг изменилось. И деревья, и дома, и дороги. Все радуются приходу зимы. Можно поиграть в снежки, слепить снежную бабу, покататься на санках и лыжах.

Мороз и солнце – день чудесный! Но...

- Зимой существует опасность получить травму во время гололеда. Поэтому ступать нужно на всю стопу, идя мелкими шагами, не торопясь, ноги слегка расслабить в коленях.
  - Дороги стали скользкими, нужно быть осторожными при их переходе – можно упасть.
  - Водителю трудно остановить машину, а при резком торможении ее может занести на тротуар.
  - Когда идет снег поднятые воротники, большие капюшоны, закрывающие лицо, запотевшие очки, глубоко надвинутая шапка, слишком высокий воротник – все это сковывают движение и мешают пешеходам осматривать дорогу. Из-за этого можно не заметить приближающуюся машину.
  - Стекла машин залеплены снегом и водителю плохо видно пешеходов и светофор.
  - Не играй в снежки на тротуарах и проезжей части улицы, дорогах.
  - Не катайся на санках, лыжах и коньках на тротуарах, около дороги или на ней.
  - Не цепляйся за бампер проезжающей мимо машины. От вашего поведения на улице зависит не только ваша жизнь, но и безопасность окружающих.
- Какие меры предосторожности надо соблюдать при гололеде?
  - Почему водителю трудно остановить машину?
  - Где нужно играть, кататься на лыжах и санках?
  - Почему нельзя цепляться за бампер машины?

## ***« Минутка » по БДД***

### **Мы и транспорт**

Слово «транспорт» ввел в русский язык царь Петр первый. Когда он составлял в 1720 году первый российский Морской устав (правила для военных моряков), то назвал « транспортами» корабли для перевозки грузов. Царь позаимствовал это слово из немецкого языка. А немцы давным-давно взяли его из латинского, на котором разговаривали древние римляне. Означало оно – «переносить», « перемещать». Слово быстро прижилось у нас, его уже никто не считает чужим. Правда, значение его со временем

изменилось. Транспортom мы теперь называем не только грузовые корабли, но и другую технику для перевозки грузов и пассажиров.

Транспорт бывает водный, воздушный, наземный (железнодорожный, автомобильный). Легковые машины, автобусы, грузовики мы каждый день видим на улицах. И не просто видим – мы переходим через дороги, по которым они мчатся, ездим в них. Когда люди едут в транспорте – они называются пассажирами. Повторите с детьми

### **Основные правила для пассажиров.**

- Ожидать маршрутный транспорт нужно на специально оборудованных местах – остановках.
- Когда ждешь транспорт не стой на самом краю тротуара: можно оступиться или зимой поскользнуться и попасть под колесо.
- Входить в общественный транспорт и выходить из него можно только после полной остановки.
- При посадке не следует ломиться в дверь. Нужно придерживаться очереди.
- Входить в транспорт удобнее в заднюю дверь, а выходить из передней.
- Во время движения двери трогать руками нельзя, пока их не откроет сам водитель.
- Войдя, не забывай о тех, кто идет после тебя, веди себя корректно и спокойно.
- Если ты сидишь – уступи место человеку старше тебя. Мальчики всегда уступают место девочкам.
- Не забывай, что вокруг стоят и сидят пассажиры. Не кричи, разговаривая с другом, не хохочи громко, не размахивай руками, не вставай на сиденье ногами, не жуй мороженое или пирожки – ты можешь запачкать окружающих.
- Во время движения не вставай с места и не передвигайся по салону автобуса. При резком повороте или внезапной остановке можно упасть и удариться.
- Не высовывай голову или руку из окна. Проходящий мимо транспорт может задеть тебя, что вызовет серьезную травму.
- Нельзя разговаривать и отвлекать водителя во время движения.
- Выйдя из автобуса, нужно дойти до пешеходного перехода и только там переходить улицу.

### **Спросите у детей:**

- Какие виды транспорта ты знаешь?
- Почему нельзя стоять на краю тротуара, когда ожидаешь транспорт?
- Где ожидают маршрутный транспорт?
- Можно ли разговаривать с водителем во время движения?
- Разрешено ли ходить по автобусу, когда он едет?
- Почему нельзя становиться ногами на сиденье?

- Можно ли в автобусе громко разговаривать, кричать, махать руками, есть мороженое?
- Можно ли высовываться в окно или выставлять руку?
- Можно ли трогать двери автобуса во время движения?

### **« Минутка» по БДД**

#### **Перекресток**

**Перекресток** – место, где пересекаются улицы. В зависимости от числа пересекающихся улиц и угла их пересечения перекрестки бывают: четырехсторонние ( крестообразные и Х-образные), трехсторонние ( Т-образные и У-образные), многосторонние( от которых отходит более 4-х улиц)

Каждый перекресток имеет свои границы; чтобы определить их, необходимо мысленно соединить углы домов, выходящих на перекресток. Часть улицы, расположенной между двумя перекрестками, называется **кварталом**.

Перекресток, который занимает большую территорию и где пересекаются или берут начало несколько улиц, называется **площадью**.

Перекрестки бывают регулируемые и нерегулируемые, то есть со светофором и без него.

В некоторых местах устанавливают и специальные светофоры для пешеходов. Загорается красная стоящая фигурка – стой. Загорелся идущий зеленый человечек – иди.

Нерегулируемые перекрестки надо переходить под знаком «пешеходный переход» по «зебре», по подземному (наземному) пешеходному переходу.

Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить сотрудник ГИБДД – регулировщик. У него в руках полосатый жезл, которым он подает команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пока он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.

### **Спросите у детей:**

- Как называется место, где пересекаются улицы?
- Как называется место, где пересекаются и берут начало несколько улиц?
- Какие бывают перекрестки?
- Как переходить регулируемый перекресток?
- Как переходить нерегулируемый перекресток?
- Кто руководит нерегулируемым перекрестком?
- На светофоре горит зеленый свет, а регулировщик запрещает переход. Как ты поступишь?

### **« Минутка» по БДД**

#### **Светофор**

Светофор – лучший друг пешехода. С его помощью дорогу переходить гораздо легче и безопаснее. О том, что означают сигналы светофора, кратко и понятно написал поэт Сергей Михалков:

*Если свет зажегся красный,*

*Значит, двигаться опасно.*

*Свет зеленый говорит:*

*«Проходите, путь открыт!»*

*Желтый свет – предупреждение:*

*Жди сигнала для движенья.*

Бывают светофоры и с одним «глазом» - желтым. Обычно он постоянно мигает. Ставят такие светофоры на тех улицах, где нет очень сильного движения транспорта. Этот светофор предупреждает водителей – здесь пешеходы могут переходить улицу. Правда, сам пешеход должен быть на этом переходе вдвойне осторожен – всякие у нас бывают водители, и не каждый снижает скорость перед таким светофором.

В некоторых местах устанавливают и специальные светофоры для пешеходов. Загорается красная стоящая фигурка – стой. Загорелся идущий зеленый человечек – иди.

Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить сотрудник ГИБДД – регулировщик. У него в руках полосатый

жезл, которым он подает команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пака он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.

- Как называется прибор, регулирующий движение на улице?
- О чем говорит красный сигнал светофора? Желтый? Зеленый?
- Чем опасна дорога, где стоит светофор с одним (желтым) «глазом»?
- Что вы знаете о специальном светофоре для пешеходов?
- Кто регулирует движение, если светофор не работает?

### **« Минутка» по БДД**

#### **Пешеходный переход**

Пешеходный переход - это дорожная разметка для пешеходов. Его обозначают на асфальте белыми широкими полосками, которые идут поперек дороги. Эти полоски называют «зеброй».

Дороги, с интенсивным движением транспорта, нужно переходить по подземному переходу.

- Переходить дорогу надо только по пешеходному переходу и только на зеленый свет светофора.
  - Ни в коем случае не переходить улицу на красный свет, даже если кажется, что машин поблизости нет.
  - Когда зажегся зеленый свет, сначала посмотри – все ли машины успели затормозить и остановиться. А потом только переходи улицу.
  - Не выбегай на мостовую – улицу надо переходить спокойно. И лучше это делать вместе с группой других пешеходов.
  - Перед тем как переходить дорогу, нужно посмотреть налево, направо и убедившись, что транспорт достаточно далеко переходить дорогу.
  - Маленьких детей при переходе улицы держат за руку.
  - Двигаться по переходу нужно внимательно, не останавливаясь, не мешая другим пешеходам, придерживаясь правой стороны.
  - Всегда помните, что от вашего поведения на улице зависит не только ваша жизнь, но и безопасность окружающих.
- Где пешеходы должны переходить улицу?
  - Как называется место, где можно переходить улицу?
  - Как нужно двигаться по пешеходному переходу?
  - На какой сигнал светофора надо переходить улицу?
  - Можно ли переходить улицу на красный свет, если рядом нет машин?

## **Информационный уголок в МКОУ «Школа ОВЗ» по правилам дорожного движения**

В МКОУ «Школа ОВЗ» имеется 11 уголков по безопасности дорожного движения: первый уголок - официальный. Он расположен в вестибюле школы, поскольку содержащаяся в нем информация должна быть доступна большому количеству людей: обучающимся школы, родителям, педагогам. Содержание данного уголка:

- выписка из приказа директора школы о назначении ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- общешкольный план работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
- список состава школьного отряда юных инспекторов движения;
- информация (памятки) для родителей, обучающихся

Остальные уголки по БДД – по 1 в каждом учебном кабинете.

Содержание уголка в начальных классах соответствует возрасту детей.

Основные разделы:

- правила дорожного движения для пешеходов (разрешенные для пешеходов места перехода проезжей части, правила поведения во дворах и т. п.);
- правила для пассажиров (поведение в салоне транспорта, действия при входе и выходе из автобуса и троллейбуса);
- основные причины дорожно-транспортных происшествий с участием детей;
- рисунки детей, раскраски;
- загадки, ребусы, стихотворения по ПДД;
- фотоотчеты о проведенных в школе мероприятиях.
- наглядные пособия

Уголки безопасности, располагающиеся в кабинетах 5-9х классов несут более серьезную информацию.

Содержание этих уголков следующее:

- правила дорожного движения для пешеходов (правила и места перехода дороги, обход стоящего транспорта, движение пешеходов, средства регулирования движения, знаки для пешеходов);
- правила дорожного движения для велосипедистов (техническое состояние велосипеда, движение групп велосипедистов, разметка дорожной части для велосипедистов, виды велосипедов, знаки для велосипедистов);
- дорожные знаки и их группы. Значение отдельных знаков;
- опасные места на улицах города;
- фотоотчеты о мероприятиях, проведенных отрядом юных инспекторов движения в школе и городе;
- информация об основных службах экстренной помощи (с указанием номеров телефонов);
- правила оказания первой доврачебной помощи при ДТП.
- памятки, листовки, брошюры

- наглядные пособия

Информация в уголках сменная, она может дополняться в зависимости от времени года, дорожной обстановки в городе, изменений в правилах дорожного движения.

В холле 1-го этажа расположена схема безопасного движения обучающихся по территории микрорайона школы.



<p>УТВЕРЖДАЮ  Руководитель  Федеральной службы  по надзору в сфере защиты  прав потребителей  и благополучия человека,  Главный государственный  санитарный врач  Российской Федерации  Г.Г.ОНИЩЕНКО  21 сентября 2006 года</p>	<p>Главный государственный  инспектор безопасности  дорожного движения  Российской Федерации  В.Н.КИРЬЯНОВ  21 сентября 2006 года</p>
---	---

## МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

### Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию

от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

### **Основные требования по организации перевозок детей**

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах

категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

## Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междуменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;

- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

#### **Перечень нормативных правовых документов, использованных при составлении Методических рекомендаций**

1. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. № 1302).
6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. № 868).
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. № 6094).
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).
9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 № 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".

10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 № 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".

11. Приказ МВД России от 06.07.95 № 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".



«Утверждаю»  
Директор школы \_\_\_\_\_ Г.А.Тархова

## **Список отряда ЮИД 2017-2018 учебный год**

Руководитель отряда ЮИД Смагина Ирина Сергеевна

- |                        |          |
|------------------------|----------|
| 1. Кондратьева Елена   | ба класс |
| 2. Савченко Михаил     | ба класс |
| 3. Носкова Галина      | ба класс |
| 4. Яшков Алексей       | ба класс |
| 5. Турчанников Дмитрий | ба класс |
| 6. Чикина Мария        | ба класс |
| 7. Чванкин Иван        | ба класс |
| 8. Воронов Артем       | ба класс |
| 9. Воробьев Сергей     | ба класс |
| 10. Ефименко Валерий   | ба класс |